

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีต

แบบ ปร. 5

ส่วนราชการ ทต.เขียงยืน อ.เขียงยืน จ.มหาสารคาม

ประเภทงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เส้นทางสาย ศึกษาลัย ๕ ถนนสุขุมวิท ๑๑ ซอยศึกษาวิทยาลัย ๑๒ ถึงถนนแยกท่าเรือเขียงยืน อ.เขียงยืน จ.มหาสารคาม

ระยะทาง 0.562 กิโลเมตร จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+562

เจ้าของงาน ทต. เขียงยืน

แบบเลขที่ ทด-10-01 จำนวน 4 แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น ผิวจราจรคอนกรีต กว้าง 5.00 ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2557 ไหล่ทาง ลูกรัง กว้างข้างละ 0.00 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทถนนทาง	1,482,657.15	1.3365	1,981,571.28	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานฯ 0.0% - หนี้ที่ ปกติ - VAT 7.0%
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			1,981,571.28	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			1,980,000.00	
	(หนึ่งล้านบาทแปดหมื่นเก้าพันแปด)				

ประมาณราคา..... นายวิชาญ โยธา

(นายวิชาญ โยธา)

ตรวจเสนอ..... ผอ. กองช่าง

(นายสุรินทร์ สีทาจง)

เห็นชอบ..... ปลัด ทต.เขียงยืน

(นางเวียงรัตน์ เคนตา)

อนุมัติ..... นายก ทต.เขียงยืน

(นางอรนารณ์ แสงยศ)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้เห็นชอบ

ราคานี้ให้ใช้เป็นค่าก่อสร้างได้

(ลงชื่อ)..... ผอ.กองช่าง

(นายสุรินทร์ สีทาจง)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ ฯ

(นายสัญญาวิวัฒน์ สารพันธ์)

(ลงชื่อ)..... กรรมการ ฯ

(นายวิชาญ โยธา)

(นายวิชาญ โยธา นายก อบจ.มหาสารคาม)

(นายปราชญ์ คุ้มเมือง ปลัด อบจ.)

(นายปราชญ์ คุ้มเมือง ปลัด อบจ.)

(นายปราชญ์ คุ้มเมือง ปลัด อบจ.)

รองนายกเทศมนตรีตำบลเขียงยืน

17 ต.ค. 2557

ใบประมาณราคาจ้างเหมาทำการก่อสร้างทาง

แบบ ปร.4

ส่วนราชการ ทต.เชียงอิน อ.เชียงอิน จ.มหาสารคาม

งบประมาณประจำปี 2557

โครงการ งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจกรณีเร่งด่วน ปี 2557 กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เส้นทาง ฝั่งซ้ายของ ๕ ถนนสุขุมวิท ๑๑ คัดกับถนนสุขุมวิท ๑๑ ถึงถนนแยกท่าเรือของจังหวัด อ.เชียงอิน จ.มหาสารคาม

ระยะทาง 0.562 จาก กม. 0+000 ถึง กม. 0+562

ประเภทของผิวจราจร คอนกรีต กว้าง 5.00 ม.

ประเภทของไหล่ทาง ลูกครึ่ง กว้าง - ม. แบบเลขที่ ทด1-01

ประมาณราคามีเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม พ.ศ. 2557

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาหน่วย	จำนวนเงิน	
	ก.งานทาง พื้นที่ยี่เป็ด					
1	งานดินคันทาง					
1.1	งานกรูยทางกลางป่า (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-	
1.2	งานเกลี่ยปรับพื้นที่คันและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	2,810.00	8.62	24,222.20	
1.3	งาน Benching	ลบ.ม.	-	-	-	
1.4	งานดินคัน					
1.4.1	งานดินคัน	ลบ.ม.	-	-	-	
1.4.2	งานดินคันหินหุ	ลบ.ม.	-	-	-	
1.5	งานดินถม					
1.5.1	งานดินถม (จากการขนส่ง)	ลบ.ม.	-	-	-	
1.5.2	งานดินถม (จากงานคันคัน)	ลบ.ม.	-	-	-	
2	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร					
2.1	งานทรายหยาบอัดแน่น	ลบ.ม.	140.50	513.72	72,177.00	
2.2	งานรองพื้น บดอัดแน่น 95%	ลบ.ม.	562.00	352.68	198,206.16	
2.3	งานชั้นพื้นทางผิวจราจร เซมคอนกรีต					คอนกรีตกำลัง
	- คอนกรีต ค. 240 ksc.	ลบ.ม.	421.50	2,019.00	851,008.50	อัตรา
	- ค่าแรงเทคอนกรีต	ลบ.ม.	421.50	305.00	128,557.50	ไม่น้อยกว่า
2.4	งานเหล็กแบบ					240 ksc.
	- งานเหล็กแบบ (ใช้ 30% ของทั้งหมด)	ตร.ม.	76.00	250.00	19,000.00	
	- ค่าติดตั้งแบบ	ตร.ม.	254.40	84.00	21,369.60	
	- ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และทยอดขยาย	ม.	848.00	12.90	10,939.20	
	- ค่าป่นผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	2,810.00	7.41	20,822.10	
2.5	งานไหล่ทางลูกรัง	ลบ.ม.	-	-	-	
2.6	งานเหล็กเสริม	คืบ	-	-	-	
	เหล็กตะแกรง Wire Mesh ขนาด 4 มม.๑0.20*0.20 ม.	ตร.ม.	2,810.00	35.50	99,755.00	
	- สวดผูกเหล็ก	ก.ก.	-	-	-	
	- DB 12 มม. (ความยาวต่อเมตร 0.50 ม.)	ท่อน	1,125.00	13.41	15,088.73	
	- RB 19 มม. (ความยาวต่อเมตร 0.50 ม.)	ท่อน	627.00	34.31	21,511.16	
	รวมเงินทั้งสิ้น				1,482,657.15	

ผู้ประมาณการ

(นายวิระพล วิชาดา)

นายช่างโยธา